

Mittelleuchtstofflampe Typ B oder C (ICAO)

## SMART BEACON

typ SB2000/S -/ZS -/KS -/ZKS

## Zertifiziertes Produkt, energieeffizient, leicht und einfach zu montieren



- Geringer Stromverbrauch, im Blitzmodus bis zu 15W (Steuerung erforderlich)
- Geringer Stromverbrauch, im Dauerbetrieb bis zu 25W (SB2000/S)
- Geringer Stromverbrauch, im Dauerbetrieb bis zu 30W (SB2000/ZS)
- Sehr geringes Lampengewicht von maximal 2,9 kg
- ◆ Tag/Nacht-Erkennungssystem, synchronisiert mit Dämmerungssensor (SB2000/ZS)
- Leuchte mit Anzeige des Lampenstatus, Anzeige des Fehlers der optischen Elemente (Modell: SB2000/KS)
- Leuchte mit integriertem Dämmerungssensor mit Signalisierung des Lampenstatus und Anzeige von Schäden an den optischen Elementen der Leuchte (SB2000/ZKS)
- Integriertes Lampendesign (Leichtmetall und Verbundwerkstoffe) mit Schutzart IP65 oder mehr
- Mechanische Stoßfestigkeit mindestens IK08
- Lebensdauer der aktiven optischen Komponenten über
  100 000 Stunden
- Zertifikat Elektromagnetische Verträglichkeit (EMC) eine externe akkreditierte Stelle
- Zertifikat über die Einhaltung der Anforderungen an Mittelleuchten nach ICAO - einer externen akkreditierten Stelle
- Integrierter Überspannungsschutz Klasse TII (Klasse C) bei 36kA zum Schutz gegen Stöße nach PN-EN 61000-4-5:2009
- ◆ Betriebstemperatur: Von -55°C bis +55°C / Lagertemperatur: Von -65°C bis +75°C
- Gehäusefläche geschützt mit antioxidativen Schichten
- ◆ 36 Monate Garantie mit der Möglichkeit der Verlängerung auf bis zu 72 Monate

Polnischer Produzent

2 000 cd

21V -51V 96V-256V VAC VDC < 15 W < 25 W < 30 W

< 2,9 kg

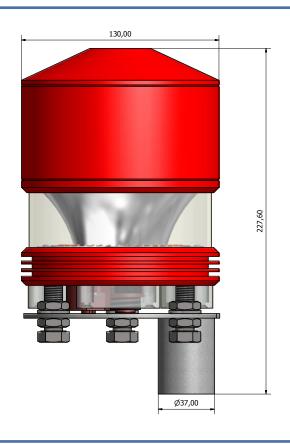
 $C \in$ 







## Mittelleuchtstofflampe Typ B oder C (ICAO)



- Befestigung am Objekt mittels einer Tragkonstruktion, die mit einem Rohr mit einem 1" Gewinde endet
  - auf Wunsch entwerfen und bauen wir spezielle Tragwerke nach Kundenwunsch
  - in unserem Portfolio haben wir mehr als 10 spezielle Konstruktionen für verschiedene Objekte, die für Lampen anderer Hersteller angepasst werden können
- Umsetzung der Anforderungen der Vorschriften der Federal Aviation Administration (FAA), der International Civil Aviation Organization (ICAO), der European Aviation Safety Agency (EASA)
- Mit Hilfe von dedizierten Kabeln, die sich in einer Vierwege-Signalbuchse (Buchse B) befinden, ist es möglich, das Signal und die Leistung von einer betriebenen Lampe zu einer anderen Lampe mit einem Eingangsanschluss (Buchse A) zu übertragen. Die von uns verwendete Lösung ermöglicht Kettenverbindungen von Leuchtengruppen
- Der korrekte Zustand wird durch geschlossene Kontakte angezeigt, der Notzustand durch offene Kontakte (SB2000/KS, SB2000/ZKS)

## **Elektrische Parameter:**

SMART BEACON Serie Lampentyp	Voltage	Voltage VAC/VDC			Durchschnittliche Höhe der Leistungsauf-	Typ nach
		Min.	Тур.	Max.[V]	nahme [W]	ICAO
SB2000/ <b>S-24V</b>	24 VAC/VDC	21	24	51	< 25 (+/-2%) < 15 (+/-2%)	C B
SB2000/ <b>S-110V</b>	110VAC/VDC	92	230	256	< 25 (+/-2%) < 15 (+/-2%)	C B
SB2000/ <b>S-230V</b>	230 VAC/VDC	92	110	256	< 25 (+/-2%) < 15 (+/-2%)	C B
SB2000/ <b>ZS-24V</b>	24 VAC/VDC	21	24	51	< 30 (+/-2%)	С
SB2000/ <b>ZS-110V</b>	110 VAC/VDC	92	230	256	< 30 (+/-2%)	С
SB2000/ <b>ZS-230V</b>	230 VAC/VDC	92	110	256	< 30 (+/-2%)	С

2000 cd, typ C (Dauerbetrieb), typ B (Blitzbetrieb - Steuerung erforderlich) SB2000/S - Einschalten über eine Steuerung SB2000/ZS - integrierter Dämmerungssensor

Polnischer Produzent

2 000 cd

21V -51V 96V-256V VAC VDC < 15 W < 25 W < 30 W

< 2,9 kg

 $C \in$ 



BSSTC.PL Sp. z o.o. marketing@bsstc.pl +48 73 595 23 12 www.bsstc.pl | www.bsstc.de | www.bsstc.com

