



Akcesorium do samochodu elektrycznego

Model: **AK-EC-12**



Kod produktu	AK-EC-12
Typ produktu	Akcesorium do samochodu elektrycznego
Ucho na kłódkę	Nie
Napięcie zasilające	240-450 V / 50/60 Hz
Ilość faz	3 fazy
Maksymalne natężenie prądu	16 A
Maksymalna moc	11 kW
Uziemienie	Tak
Ognioodporność	UL94V-0
Klasa szczelności	IP54
Zabezpieczenie OVP	Tak
Zabezpieczenie OCP	Tak
Zabezpieczenie OPP	Tak
Zabezpieczenie OTP	Tak
Zabezpieczenie SCP	Tak
Długość przewodu	5 m
Wtyczka #1	CEE 5pin (IEC 60309)
Wtyczka #2	Type2
Materiał przewodu	Miedź
Przekrój przewodu	5 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ²
Materiał izolacji	TPE
Materiał wykonania	ABS
Kolor produktu	Niebieski
Wyświetlacz	Tak
MTBF	10000 h
Temperatura pracy	-30 / +50 °C
Opakowanie	Torba ochronna
Wymiary produktu (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Wymiary opakowania (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Waga netto	3.05 kg
Waga brutto	3.4 kg
Zgodność z CE	Tak
Zgodność z FCC	Tak
Zgodność z RoHS	Tak
Zgodność z REACH	Tak
Dołączone wyposażenie	AK-AC-02
Kod EAN	5901720136831
Gwarancja	24 miesiące



Opis

Akyga® AK-EC-12 to trójfazowa ładowarka do pojazdów elektrycznych. Długi **5 m kabel** zakończono dwiema wtyczkami. Pierwsza z nich posiada **złącze Type 2**, uznane za standard ładowania samochodów w Europie, drugą wyposażono w 5-biegunowe **złącze CEE 5-pin**, które umożliwia **ładowanie napięciem 400 V**. Wysoka jakość zastosowanych kabli gwarantuje stabilne podłączenie podczas ładowania mocą do **11 kW**. Dlatego szybko i bez ograniczeń naładujesz swojego elektryka w domowym zaciszu, przy użyciu siłowego gniazdka elektrycznego w garażu.

Ładowarka AK-EC-12 to w zasadzie **przenośna stacja ładowania EVSE**. Posiada najważniejsze funkcjonalności spotykane w stacjach typu wallbox. Są to zabezpieczenia (OVP, OCP, OPP, OTP, SCP), które chronią między innymi przed zbyt wysokim prądem i napięciem, jak i przed przegrzaniem ładowarki oraz baterii pojazdu. Dodatkowo możliwa jest także **regulacja natężenia prądu** ładowania za pomocą przycisku umieszczonego na panelu sterowania zwanego ControlBoxem. Pozwala on na wybór natężenia spośród: **6, 8, 10, 13** oraz **16 A**, jak i ustawienie **limitu czasu ładowania** od 1 do 10 godzin. Co więcej, ControlBox posiada wbudowany **ekran LCD**. Wyświetla on bieżące parametry ładowania, takie jak: prąd i moc ładowania, napięcie sieciowe, całkowita energia pobrana przez urządzenie, temperatura ładowarki oraz czas ładowania.

Produkt sprawdzi się w ładowaniu baterii samochodów elektrycznych takich jak np.: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Klasa E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.